

道東自動車道 トマム I C 工事

設 計 図
(管 渠 工)

令和 6 年 8 月

東日本高速道路株式会社
北海道支社 帯広工事事務所

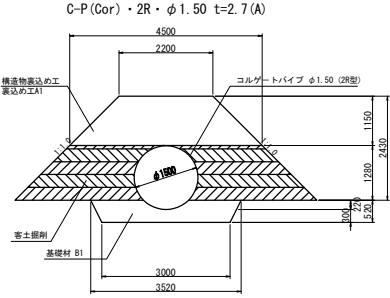
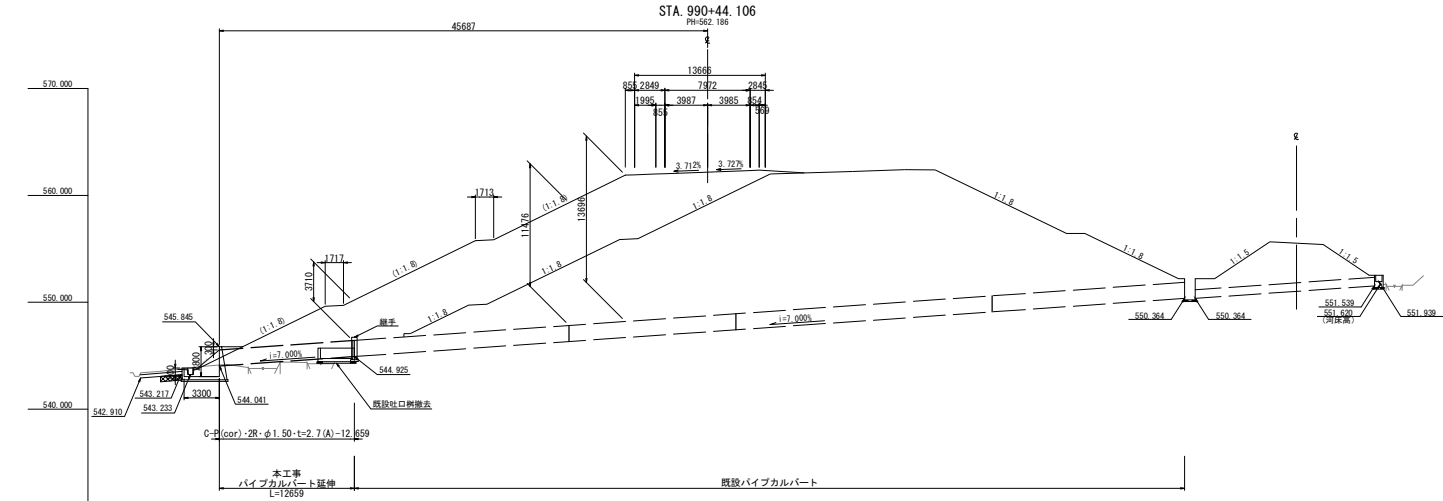
＜図面目録＞
(管 渠 工)

[illegible]

STA. 990+44.106 パイプカルバート一般図(1)

縦断図 縮尺 1:500

標準断面図 縮尺 1:125



勾配	544.01	544.01	544.49	544.85
計画高	544.14	544.38	544.44	544.85
地盤高	544.14	544.38	544.44	544.85
累加距離	45.687	-40.000	-33.059	-20.000
断面距離	5.687	6.941	13.059	20.000
測点	-2.5.687	480.-2	-1.13.059	480.-1

設計条件

管種	3R・150・C7
管径	φ150
板厚	t=2.7mm t=3.2mm t=4.0mm
土被り	3.71m
基礎型式	砂基礎
埋設状態	突出型
活荷重	B活荷重
土の単位重量	土砂 19.0 kN/m
交差角	R=118°
縦断勾配	i=0.000%

平面図 縮尺 1:500



数量表

	項目	種 別	細 目	単位	数 量	摘 要
構造工	構造物掘削	普通部A		m ³	17.9	
	客土掘削	土砂C		m ³	73.3	裏込部
	構造物裏込め工	裏込め工A1		m ³	41.9	被覆土
	基 礎 材	B2		m	19.4	
	コルゲートパイプ	2R・φ1.50-t=2.7(A)		m	12.7	
埋 土 工	基 礎 材	B1		m ³	0.2	
	コンクリート	C1-I		m ³	1.3	
	型 わ く	D		m ²	7.4	
	構造物掘削	普通部A		m ³	69.6	
	客土掘削	土砂C		m ³	31.2	裏込部
排水工	基 礎 材	B1		m ³	2.0	
	コンクリート	C1-I		m ³	8.5	
	コンクリート	D1-I		m ³	1.4	
	型 わ く	D		m ²	40.4	
	鉄 筋	A	D13	t	0.096	
		A	D16	t	0.276	

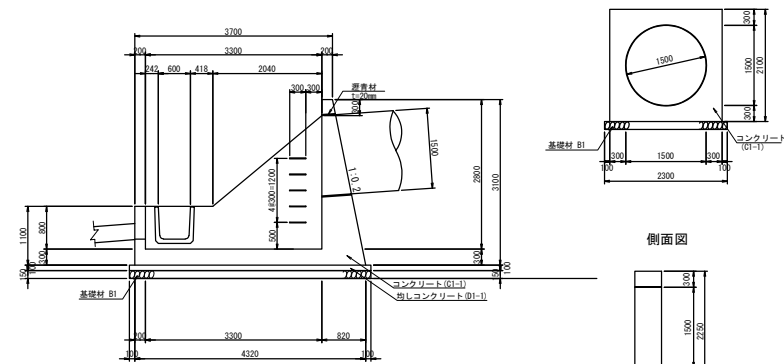
道 交 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事			
図面の種類	STA 990+44.106 パイプカルバート一般図(1)		
縮 尺	図示	図面番号	1 / 13
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

吐口工

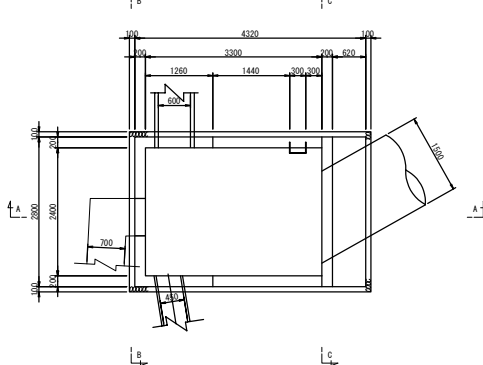
縮尺1:100

断面図

A-A

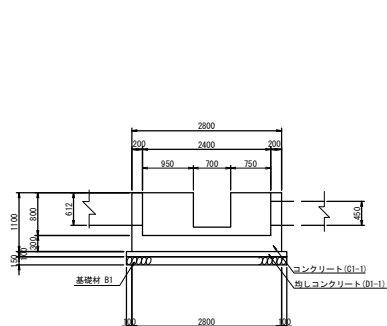


平面図



正面図

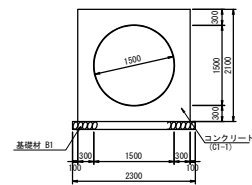
B-B



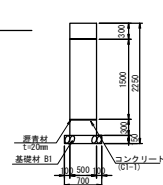
継手詳細図

縮尺1:100

正面図

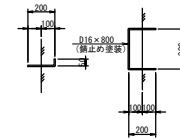


側面図



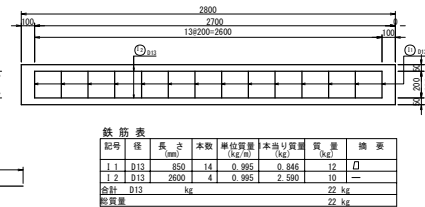
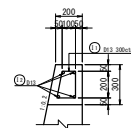
足掛金物

縮尺1:25



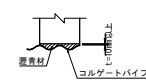
ヘッドウォール部詳細図

縮尺1:25



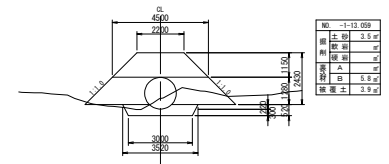
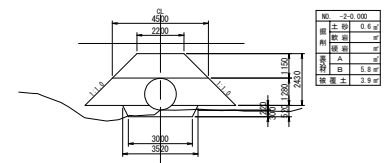
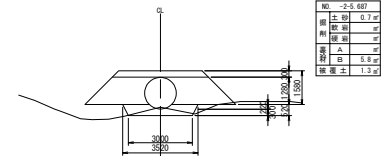
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	本当り質量 (kg)	質量 (kg)	換算
1.1	φ13	850	14	0.995	0.846	12	φ
1.2	φ13	2600	4	0.995	2.580	10	—
合計	φ13					22 kg	

接続部詳細図



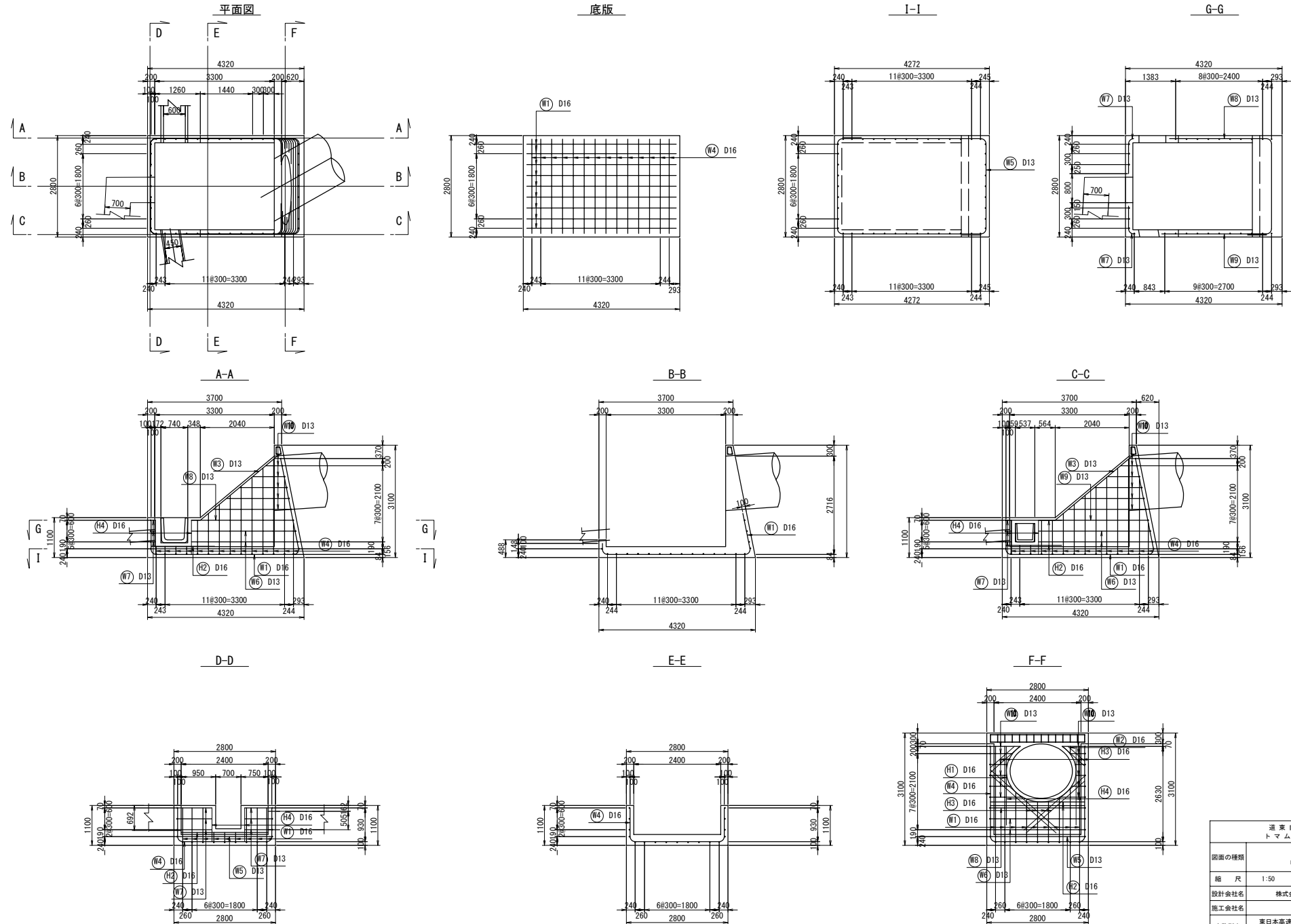
横断面図

縮尺1:250

NO. -1-13.059
GE-S46.44
PH-S46.925NO. -2-0.000
GE-S46.44
PH-S46.439NO. -2-5.687
GE-S46.14
PH-S46.041

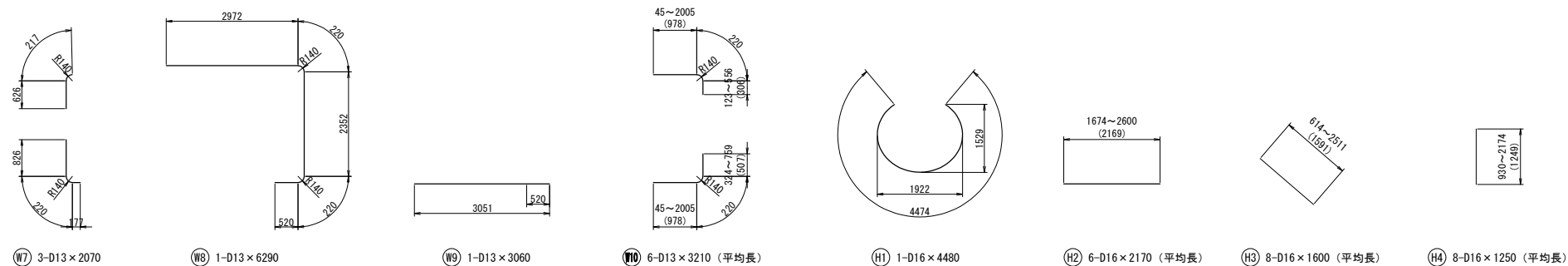
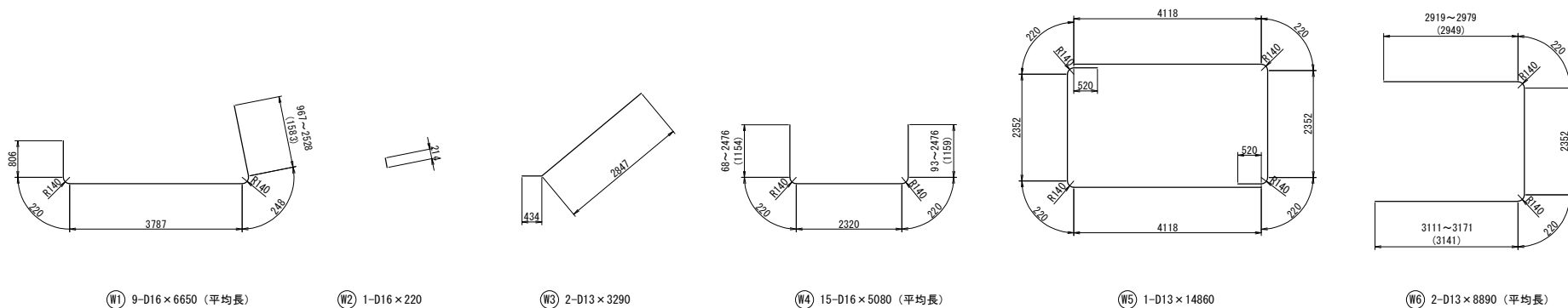
道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA. 990+44.106 パイプカルバート一般図(2)		
縮 尺	図示	図面番号	2 / 13
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

配筋図 縮尺1:50



道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA 990+44.106 吐口工配筋図(1)		
縮尺	1:50	図面番号	3 / 13
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		
事務所名			

加工図 縮尺1:50



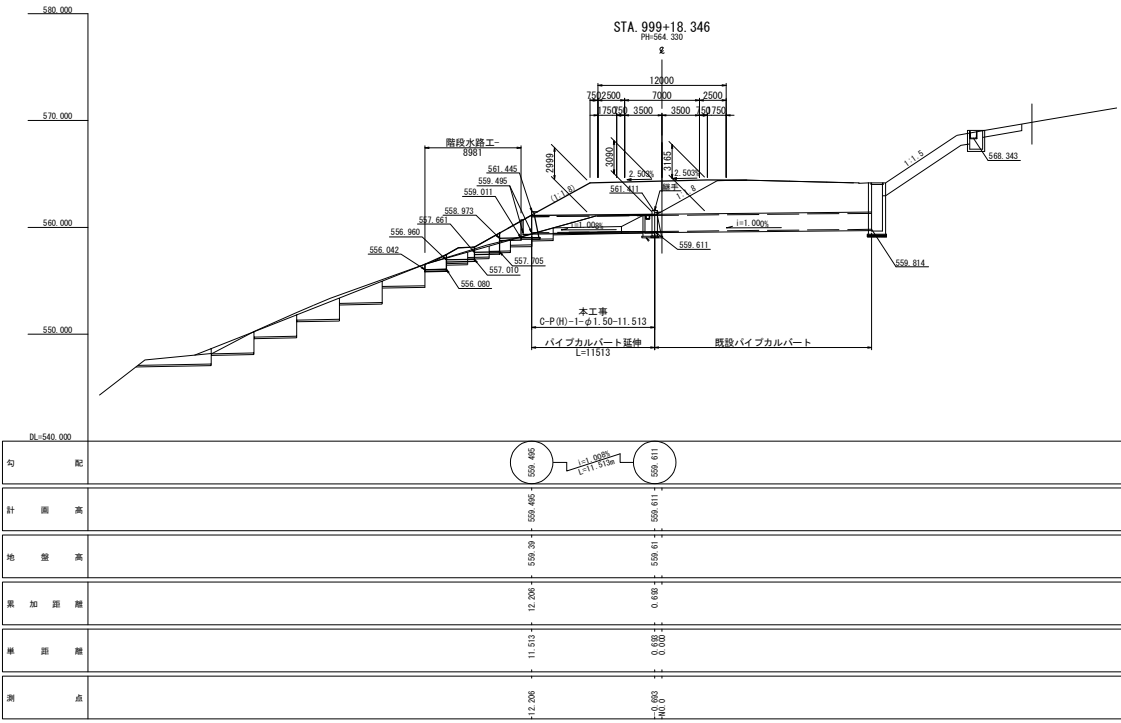
鉄筋質量表

種別	径	長さ	本数	単位	1本当り	質量	形状	摘要
W1	D16	6650	9	1.56	10.37	93	┘	(平均長)
W2	D16	220	1	1.56	0.34	1	┘	
W3	D13	3290	2	0.995	3.27	7	┘	
W4	D16	5080	15	1.56	7.92	119	┘	(平均長)
W5	D13	14860	1	0.995	14.79	15	□	
W6	D13	8890	2	0.995	8.85	18	□	(平均長)
W7	D13	2070	3	0.995	2.06	6	┘	
W8	D13	6290	1	0.995	6.26	6	┘	
W9	D13	3060	1	0.995	3.04	3	—	
W10	D13	3210	6	0.995	3.19	19	┘	(平均長)
H1	D16	4480	1	1.56	6.99	7	○	
H2	D16	2170	6	1.56	3.39	20	—	(平均長)
H3	D16	1600	8	1.56	2.50	20	／	(平均長)
H4	D16	1250	8	1.56	1.95	16	┘	(平均長)
					D13	74	kg	
					D16	276	kg	
					合計	350	kg	

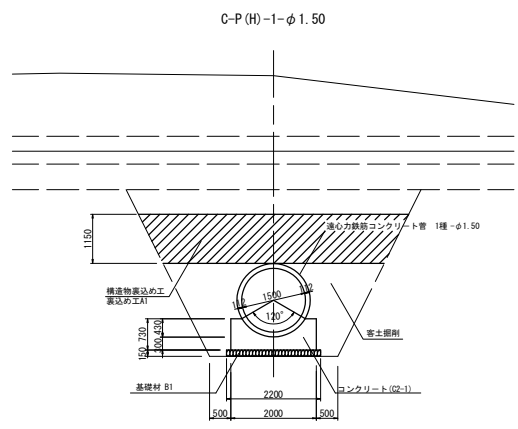
道 東 自 動 車 道 ト マ ム ! C 工 事			
図面の種類	STA.990+44.106 吐口工配図面 (2)		
縮 尺	1:50	図面番号	4 / 13
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 999+18.346 遠心力鉄筋コンクリート管一般図(1)

縦断図 縮尺 1:500



標準断面図 縮尺 1:125



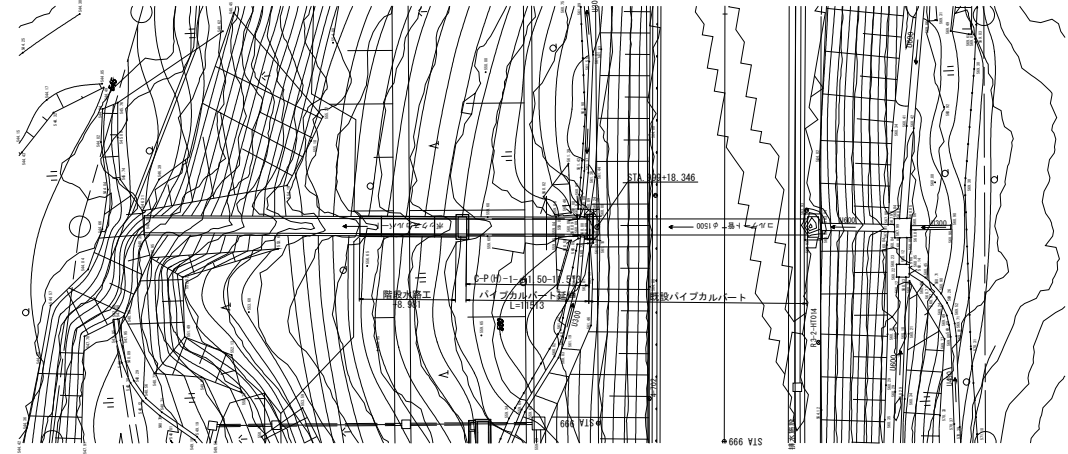
設計条件

管 種	RC 1種
管 径	コンクリート
管 径	φ1.50
基 礎 形 式	突出型
活 荷 重	8 活 荷 重
土 質	最大 3.10m
土 質	最小 2.00m
土 の 単 位 重 量	19.0kN/m³
斜 角	9°
縦 断 勾 配	1.008 %

数量表

項目	種 別	細 目	単位	数 量	摘 要
管 渠 工	構造物掘削	普通部A	m³	42.6	
	客土掘削	土砂C	m³	59.9	表込部
	構造物裏込め工	裏込め工A1	m	48.4	被覆土
	基 礎 材	B1	m³	3.8	
	管 渠	C-P(H)-1-φ1.50	m	11.5	
	コンクリート	C2-1	m³	11.6	
	型 わ く	D	m²	19.7	
	基 礎 材	B1	m³	0.3	
	コンクリート	C1-1	m³	1.5	
	型 わ く	D	m²	8.5	
継 手	構造物掘削	普通部A	m³	16.0	
	客土掘削	土砂C	m³	11.0	表込部
	基 礎 材	B1	m³	0.7	
	コンクリート	C1-1	m³	2.9	
	型 わ く	D1-1	m²	0.4	
	型 わ く	D	m²	18.4	
	鉄 筋	A D13	t	0.102	
	構造物掘削	普通部A	m³	29.3	
	客土掘削	土砂C	m³	12.8	埋戻し部
	基 礎 材	B1	m³	2.1	
階 段 水 路 工	コンクリート	C1-1	m³	11.3	
	型 わ く	D1-1	m²	1.2	
	型 わ く	D	m²	13.6	
	鉄 筋	A D13	t	0.127	
	鉄 筋	A D16	t	0.255	
	小計		t	0.382	
	構造物掘削	普通部A	m³	29.3	
	客土掘削	土砂C	m³	12.8	埋戻し部
	基 礎 材	B1	m³	2.1	
	コンクリート	C1-1	m³	11.3	

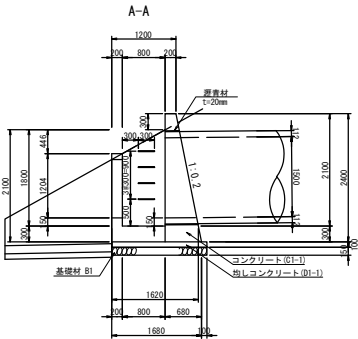
平面図 縮尺 1:500



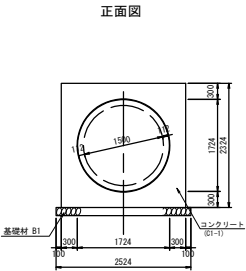
道 交 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事			
図面の種類	STA. 999+18.346 遠心力鉄筋コンクリート管一般図(1)		
縮 尺	図示	図面番号	5 / 13
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工事事務所		

吐口工 縮尺1:100

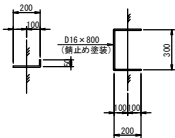
断面図



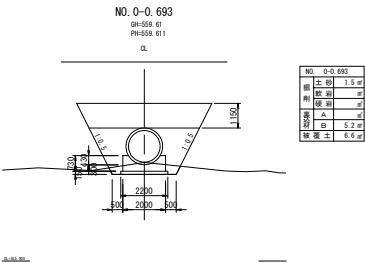
継手詳細図 縮尺1:100



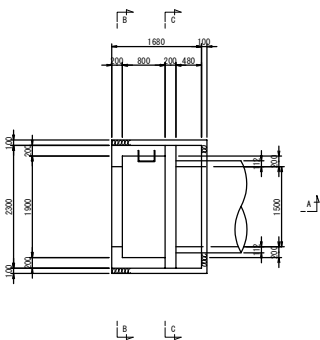
足掛金物 縮尺1:25



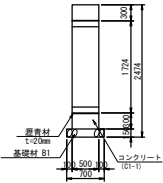
横断面図 縮尺1:250



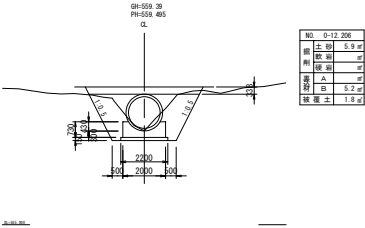
平面図



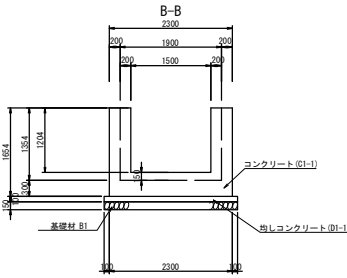
側面図



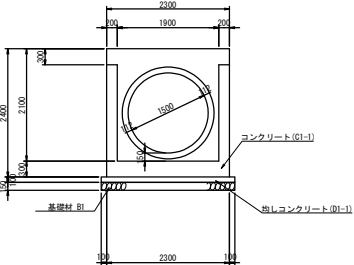
NO. 0-12. 206



正面図



C-C

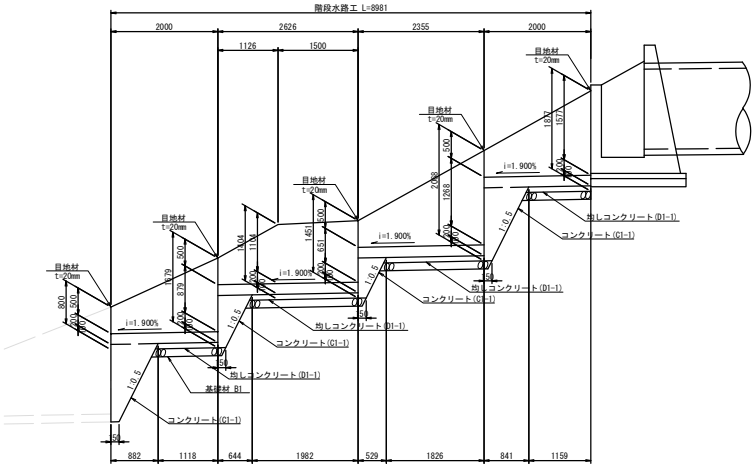


道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA. 999+18. 346 遠心力鉄筋コンクリート管一般図(2)		
縮 尺	図示	図面番号	6 / 13
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

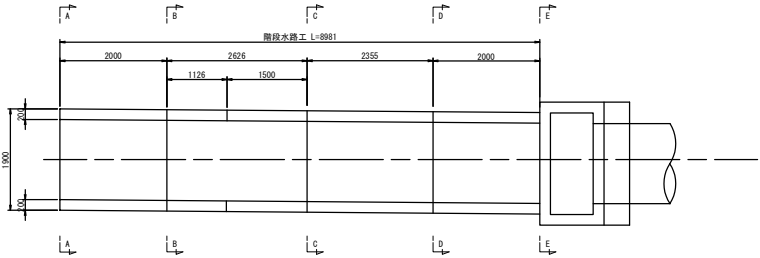
STA. 999+18.346 遠心力鉄筋コンクリート管一般図(3)

階段水路工 縮尺1:100

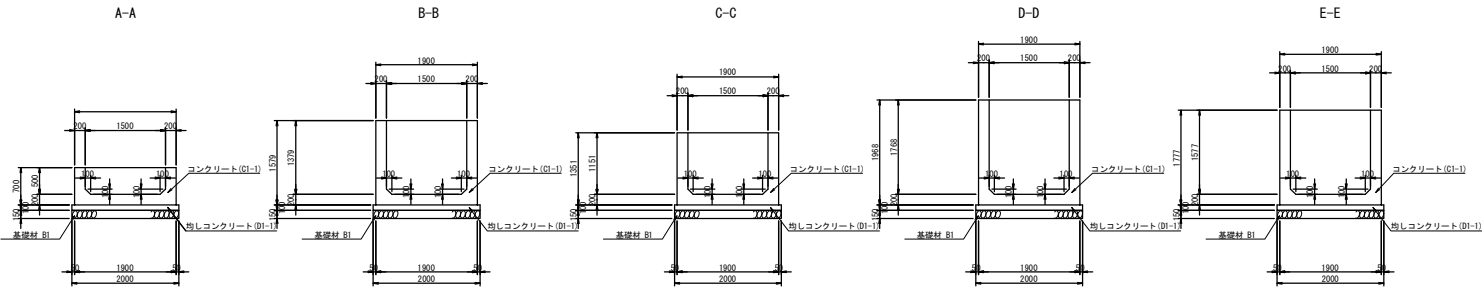
側面図



平面図

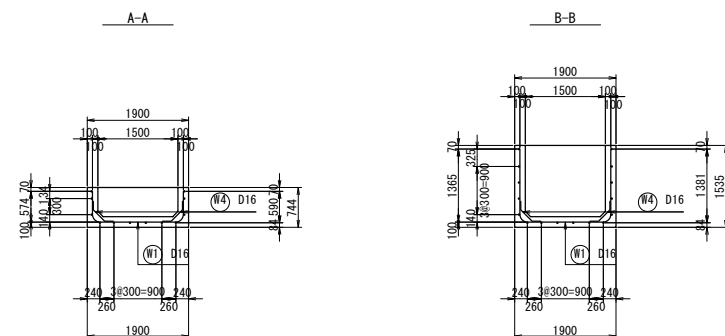
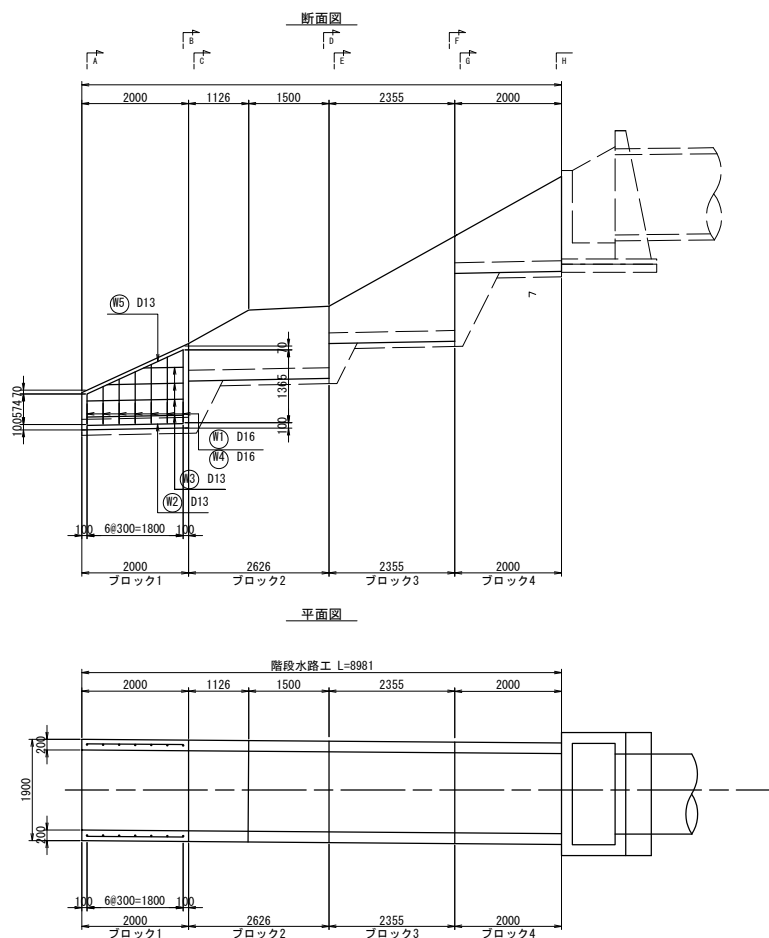


正面図

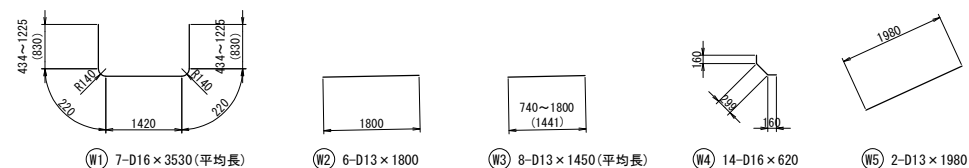


道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA. 999+18.346 遠心力鉄筋コンクリート管一般図(3)		
縮 尺	図示	図面番号	7 / 13
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

配筋図 縮尺1:50
＜階段水路エ ブロック1＞



加工図 縮尺1:50

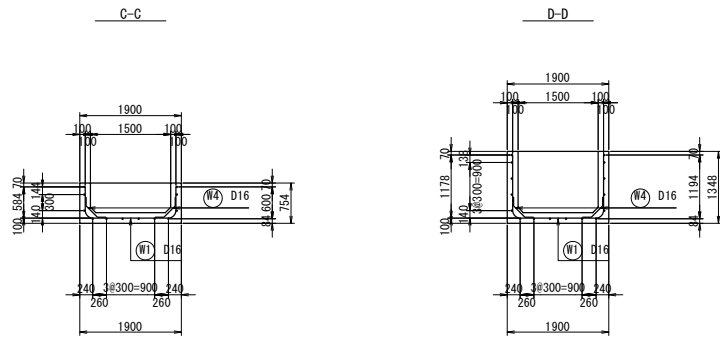
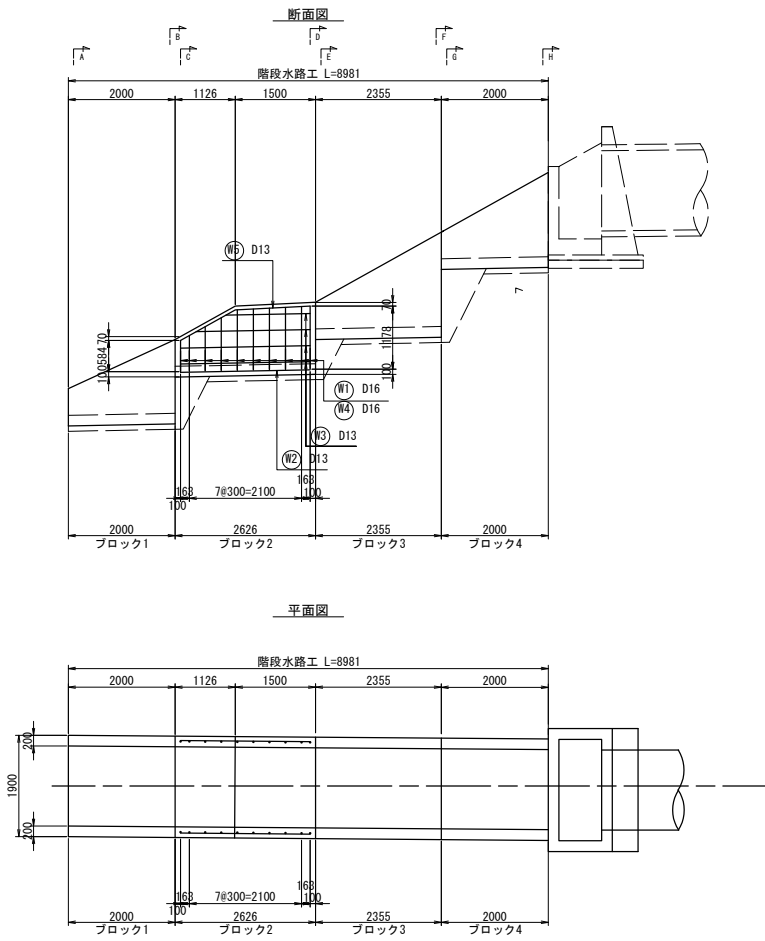


鉄筋質量表(ブロック1)

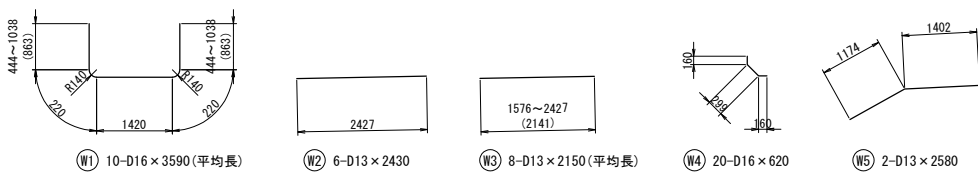
種別	径	長さ	本数	単位	1本当り	質量	形状	摘要
W1	D16	3530	7	1.56	5.51	39	┌	(平均長)
W2	D13	1800	6	0.995	1.79	11	┌	
W3	D13	1450	8	0.995	1.44	12	┌	(平均長)
W4	D16	620	14	1.56	0.97	14	┌	
W5	D13	1980	2	0.995	1.97	4	└	
					D13	27	kg	
					D16	53	kg	
					合計	80	kg	

道 東 自 動 車 道 ト マ ム ! C 工 事			
図面の種類	STA.999+18.346 吐口配設図 (1)		
縮 尺	1:50	図面番号	8 / 13
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

配筋図 縮尺1:50
＜階段水路工 ブロック2＞



加工図 縮尺1:50

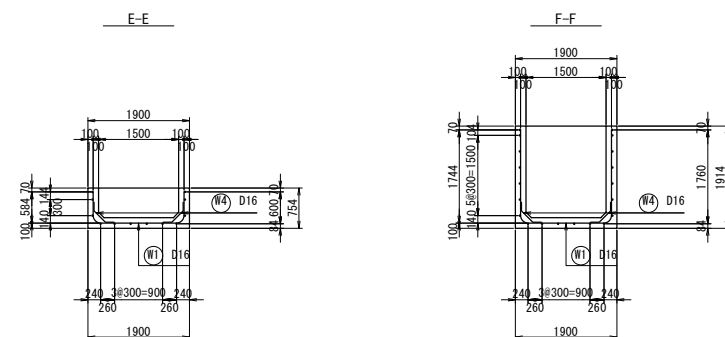
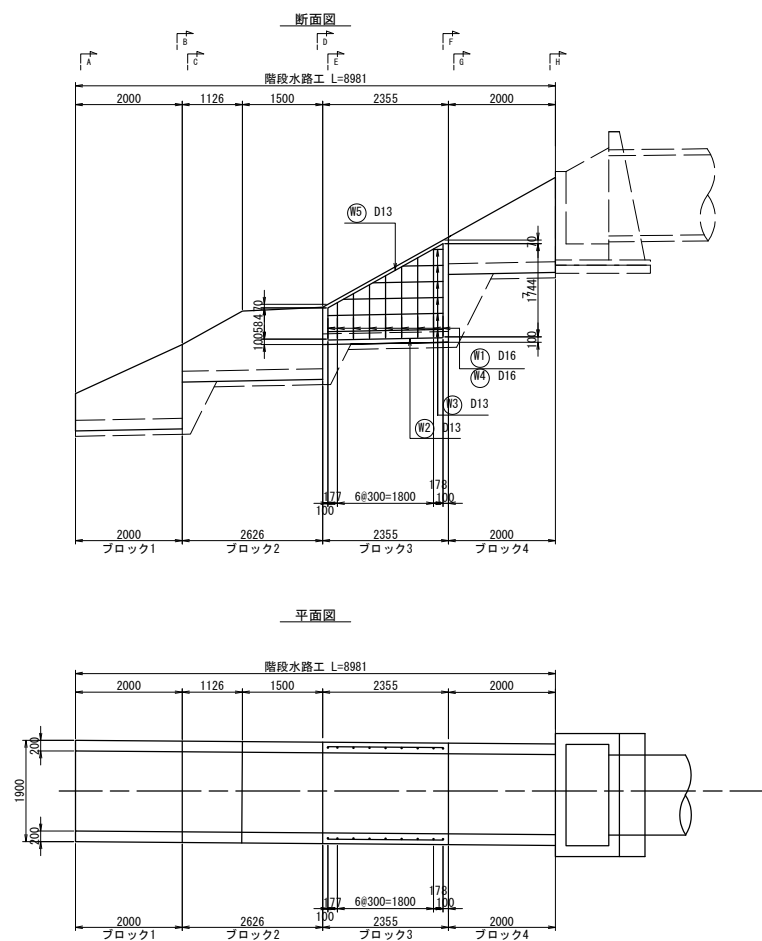


鉄筋質量表(ブロック2)

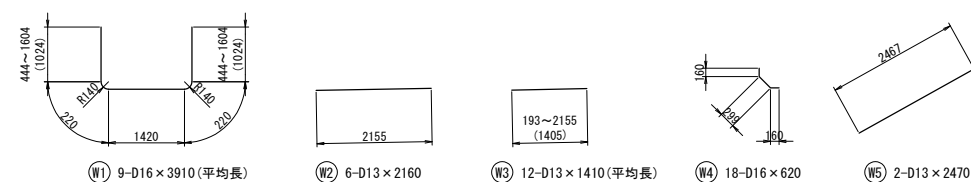
種別	径	長さ	本数	単位	1本当り	質量	形状	摘要
W1	D16	3590	10	1.56	5.60	56	┌	(平均長)
W2	D13	2430	6	0.995	2.42	15	—	
W3	D13	2150	8	0.995	2.14	17	—	(平均長)
W4	D16	620	20	1.56	0.97	19	└	
W5	D13	2580	2	0.995	2.57	5	└	
					D13	37	kg	
					D16	75	kg	
					合計	112	kg	

道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA. 999+18. 346 吐口工配筋図(2)		
縮 尺	1:50	図面番号	9 / 13
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

配筋図 縮尺:1/50
 <階段水路工 ブロック3>



加工図 縮尺1:50

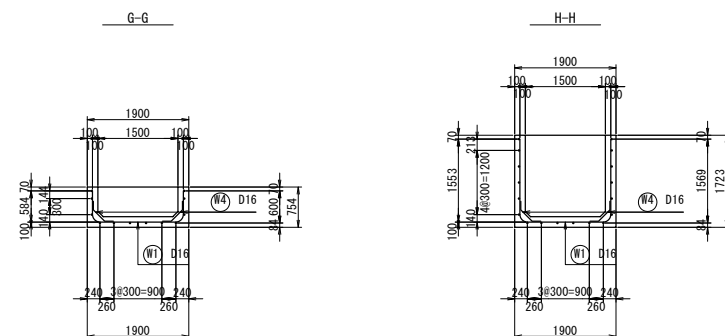
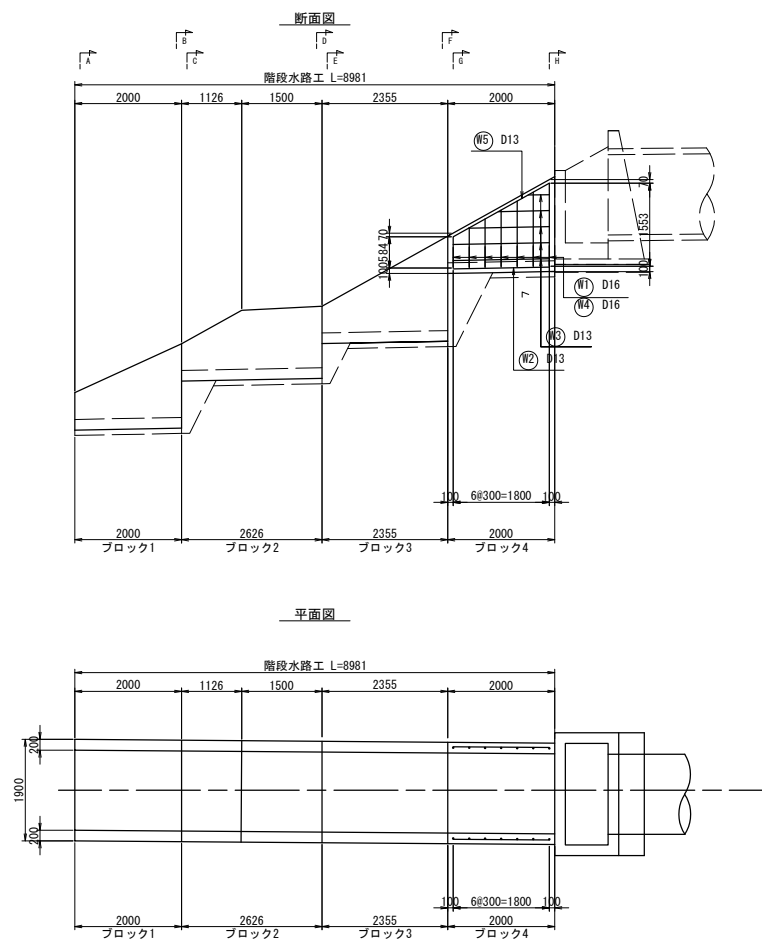


鉄筋質量表(ブロック3)

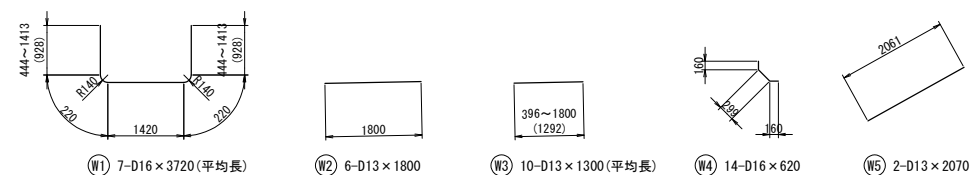
種別	径	長さ	本数	単位	1本当り	質量	形状	摘要
W1	D16	3910	9	1.56	6.10	55	┐	(平均長)
W2	D13	2160	6	0.995	2.15	13	┐	
W3	D13	1410	12	0.995	1.40	17	┐	(平均長)
W4	D16	620	18	1.56	0.97	17	┐	
W5	D13	2470	2	0.995	2.46	5	┐	
					D13	35	kg	
					D16	72	kg	
					合計	107	kg	

道 東 自 動 車 道 ト マ ム ! C 工 事			
図面の種類	STA.999+18.346 吐口工配括図 (3)		
縮 尺	1:50	図面番号	10 / 13
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

配筋図 縮尺: 1/50
 <階段水路工 ブロック4>



加工図 縮尺1:50



鉄筋質量表(ブロック4)

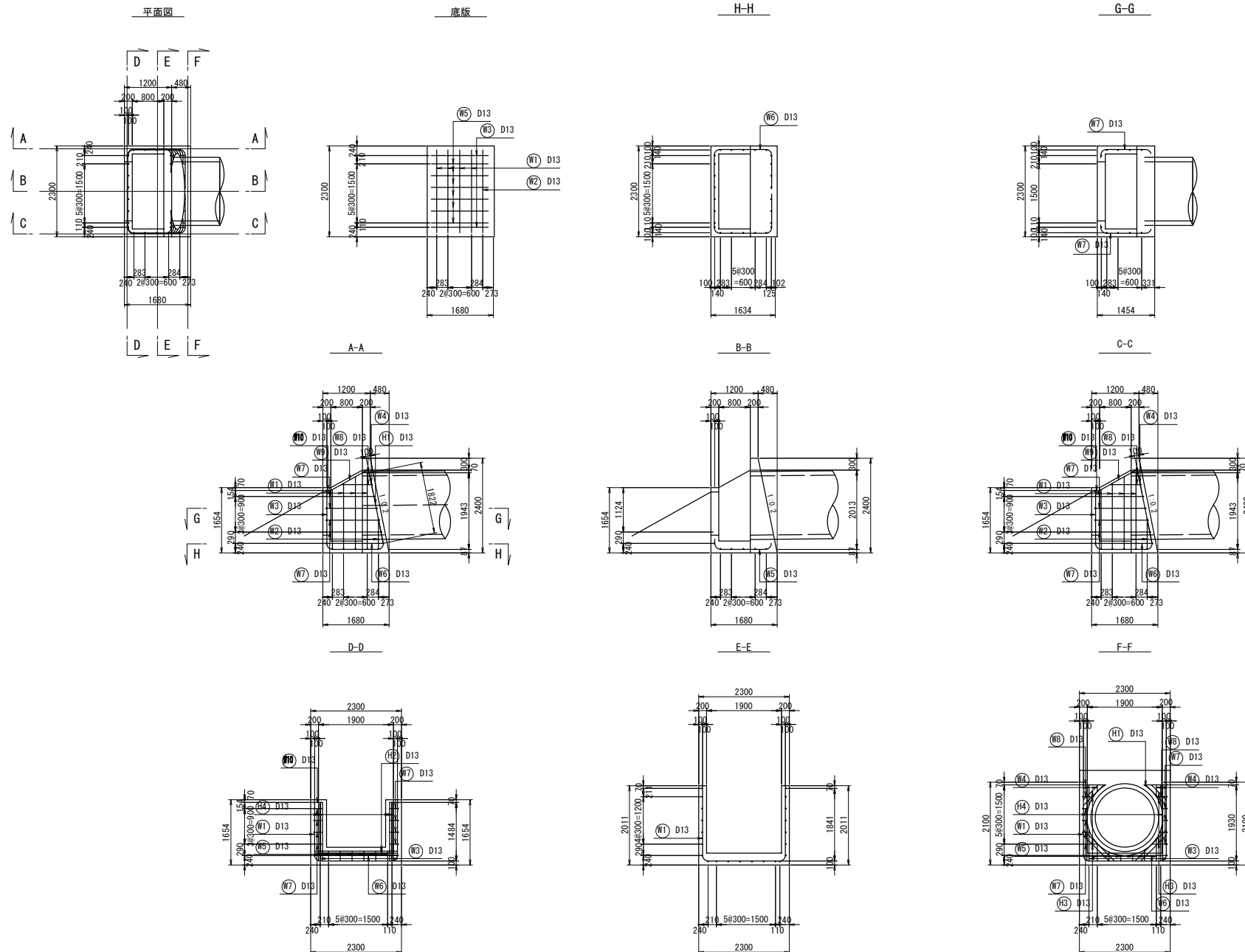
種別	径	長さ	本数	単位	1本当り	質量	形状	摘要
W1	D16	3720	7	1.56	5.80	41	┌┐	(平均長さ)
W2	D13	1800	6	0.995	1.79	11	┌┐	
W3	D13	1300	10	0.995	1.29	13	┌┐	(平均長さ)
W4	D16	620	14	1.56	0.97	14	┌┐	
W5	D13	2070	2	0.995	2.06	4	┌┐	
					D13	28	kg	
					D16	55	kg	
					合計	83	kg	

道 東 自 動 車 道 ト マ ム ! C 工 事			
図面の種類	STA. 999+18.346 吐口工配図 (4)		
縮 尺	1:50	図面番号	11 / 13
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 999+18.346 吐口工配筋図(5)

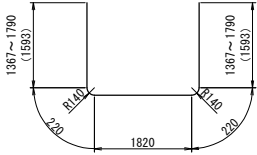
用排水管のみ口、吐口 F-φ1.50

配筋図 縮尺1:50

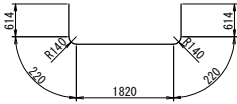


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 999+18.346 吐口工配筋図(5)		
縮 尺	1:50	図面番号	12 / 13
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

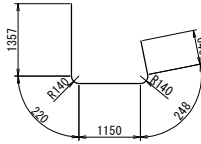
加工図 縮尺1:50



W1 4-D13×5450 (平均長)



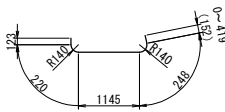
W2 1-D13×3490



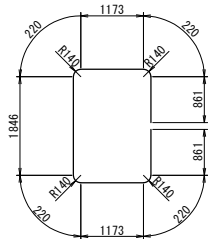
W3 2-D13×3620



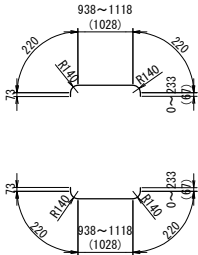
W4 4-D13×390 (平均長)



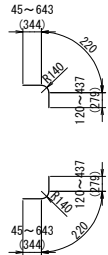
W5 6-D13×1890 (平均長)



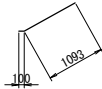
W6 1-D13×6800



W7 4-D13×3220 (平均長)



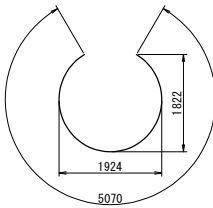
W8 2-D13×1690 (平均長)



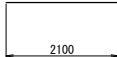
W9 2-D13×1200



W10 1-D13×540



H1 1-D13×5070



H2 3-D13×2100



H3 8-D13×820 (平均長)



H4 8-D13×1600 (平均長)

鉄筋質量表

種別	径	長さ	本数	単位	1本当り	質量	形状	摘要
W1	D13	5450	4	0.995	5.42	22	└┘	(平均長)
W2	D13	3490	1	0.995	3.47	3	└┘	
W3	D13	3620	2	0.995	3.60	7	└┘	
W4	D13	390	4	0.995	0.39	2	└┘	(平均長)
W5	D13	1890	6	0.995	1.88	11	└┘	(平均長)
W6	D13	6800	1	0.995	6.77	7	└┘	
W7	D13	3220	4	0.995	3.20	13	└┘	(平均長)
W8	D13	1690	2	0.995	1.68	3	└┘	(平均長)
W9	D13	1200	2	0.995	1.19	2	└┘	
W10	D13	540	1	0.995	0.54	1	└┘	
H1	D13	5070	1	0.995	5.04	5	○	
H2	D13	2100	3	0.995	2.09	6	—	
H3	D13	820	8	0.995	0.82	7	—	(平均長)
H4	D13	1600	8	0.995	1.59	13	—	
					D13	102	kg	
					合計	102	kg	

道 京 自 動 車 道 ト マ ム ! C 工 事			
図面の種類	STA. 999+18. 346 吐口工配筋図(6)		
縮 尺	1:50	図面番号	13 / 13
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		